

d'améliorations, ni d'exploitation de ces ouvrages, ces frais étant imputés sur le compte du déficit consolidé comme dépenses annuelles et non sur le compte-capital. Le tableau 22, qui indique que les immobilisations pour canaux, services de la marine et divers aménagements de transport par eau atteignent un total général de \$425,089,977, doit être étudié avec les réserves ci-dessus mentionnées. Au tableau 23, la valeur de l'actif fixe administré par le Conseil des ports nationaux est la valeur établie au 31 décembre 1951 et 1952; elle est en sus des immobilisations mentionnées dans le tableau 22. Les chiffres qui figurent au tableau 23 reflètent beaucoup mieux la situation en ce qui touche le capital des ports nationaux du Canada que ceux du tableau 22, dans le cas des voies d'eau et des aménagements, vu qu'ils englobent tous les bâtiments, la machinerie et les améliorations de l'outillage permanent; des déductions ont aussi été faites pour dépréciation et démolition ou abandon de matériel. Ces chiffres indiquent donc mieux la valeur actuelle des biens administrés par le Conseil des ports nationaux.

Le tableau 24 donne les montants avancés au Conseil des ports nationaux par l'État, pour immobilisations, en 1950, 1951 et 1952.

22.—Immobilisations fédérales dans les canaux, les services de la marine et divers aménagements pour transport par eau, 31 mars 1951 et 1952

NOTA.—D'après le rapport annuel du ministère des Transports.

Canaux	Dépenses			Canaux	Dépenses		
	Années terminées le 31 mars—		Total, 31 mars 1952		Années terminées le 31 mars—		Total, 31 mars 1952
	1951	1952			1951	1952	
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Canaux				Canaux—fin			
Canaux du Québec—				Général.....	—	—	34,967
Beauharnois (ancien)	Cr. 7,500	Cr. 4,500	1,622,969	Redressement pro-	—	—	165,361
Carillon et Grenville	—	—	4,191,72	visoire.....	—	—	
Chambly (Riche-	—	—	780,619	Total, canaux....	Cr.73,461	Cr.58,096	243,482,994
lieu).....	—	—	14,018,460				
Lachine.....	—	Cr.24,977	75,907	Services de la			
Lac Saint-François.	—	—	298,176	marine			
Lac Saint-Louis....	—	—	7,897,119	Dragage à forfait du			
Soulanges.....	—	Cr. 1	1,320,216	chenal maritime du			
Sainte-Anne.....	—	—	735,964	Saint-Laurent.....	3,612,568	1,103,572	102,016,095
Saint-Ours.....	—	—					
Ontario — canaux du				Navires de l'État—			
Saint-Laurent—				<i>Alexander</i>			
Cornwall.....	Cr. 5,680	—	7,233,823	<i>MacKenzie</i>	248,921	3,543	919,188
Williamsburg.....	—	—	1,334,552	<i>C. D. Howe</i>	691,392	226,863	3,229,293
Farran s-Point.....	—	—	877,091	<i>Chesterfield</i>	—	—	233,941
Rapide-Plat.....	—	—	2,159,881	<i>d'Iberville</i>	15,981	2,450,839	2,497,618
Galop.....	—	—	6,143,468	<i>Edward Cornwallis.</i>	88,183	—	1,709,767
Chenal de Galop....	—	—	1,039,896	<i>Ernest Lapointe</i>	—	—	760,899
Chenal du Nord....	—	—	1,995,143	<i>Bateau-phare n° 2</i>			
Sections du fleuve				(Lurher).....	57,492	—	663,406
entre les canaux.	—	—	483,830	<i>Ocean Eagle</i>	—	—	91,071
Saint-Pierre (N.-É.)	—	—	648,547	<i>Sea Beacon</i>	215	57,581	57,796
Écluse et barrage de				<i>St-Catharines</i> (Sta-			
la Culbute (rivière				tion météorologi-			
Ottawa).....	—	—	382,391	que du Pacifique).	765,807	61,741	859,839
Rideau.....	—	—	4,213,961	<i>Stonetown</i> (Station			
Tay.....	—	—	489,599	météorologique du			
Chenal maritime du				Pacifique).....	765,807	61,741	919,839
St-Laurent (rele-							
vés).....	—	—	133,897	Bateau de service—			
Sault-Sainte-Marie..	—	—	4,935,809	Parry-Sound, Ont... Transferts de—	5,569	—	31,385
Trent.....	Cr. 60	Cr. 401	19,950,347	Dragage à forfait du			
Murray.....	—	—	1,248,947	chenal maritime du			
Welland, maritime.	Cr.46,548	Cr.11,982	131,801,275	Saint-Laurent?.....	—	909,837	909,837
Canaux Welland,							
anciens.....	Cr.13,673	Cr.16,235	27,269,052				

¹ Renvois à la fin du tableau, p. 860.